**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ХИЛОКСКОЕ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Хилок

«23» апреля 2020 г. № 99

**Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского поселения «Хилокское» на 2020-2023 годы**

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", решением Совета городского поселения «Хилокское» 04.04. 2019 г. № 187 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Хилокское, руководствуясь пунктом 4 статьи 34 Устава городского поселения «Хилокское» Администрации городского поселения «Хилокское»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории на территории городского поселения «Хилокское» на 2020-2023 годы" согласно приложению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу на следующий день, после дня его официального опубликования (обнародования).

3. Настоящее Постановление опубликовать (обнародовать) в соответствии с Уставом городского поселения «Хилокское».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского

поселения «Хилокское» И.В. Пинаева

Приложение

к Постановлению администрации городского поселения «Хилокское»

от «\_\_\_» апреля 2020 № \_\_\_\_\_

ДОКУМЕНТ

ПЛАНИРОВАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ХИЛОКСКОЕ» НА 2020-2023 ГОДЫ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского поселения «Хилокское» (далее - документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки), организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа городского поселения «Хилокское» муниципального района «Хилокский район» Забайкальского края – в лице Администрации городского поселения «Хилокское».

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения городского поселения «Хилокское» (далее - городское поселение) в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения в границах городского поселения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Документ планирования регулярных перевозок определяет:

а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;

г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет местного бюджета, должен быть заключен муниципальный контракт;

е) иные мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского поселения.

1.2. Целью развития регулярных перевозок в границах городского поселения является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах городского поселения являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование системы осуществления регулярных перевозок.

2. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Муниципальная маршрутная сеть городского поселения состоит из двух муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршрут регулярных перевозок).

Маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами классов: особо малого и малого класса.

3. ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ К РЕГУЛЯРНЫМ

ПЕРЕВОЗКАМ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

3.1. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных администрацией городского поселения и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

3.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган городского поселения - администрация городского поселения устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.3. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения администрацией городского поселения контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

3.4. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского поселения, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3.5. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

3.6. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

3.7. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

3.8. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.9. Администрация городского поселения выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.10. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского поселения устанавливаются администрацией городского поселения.

4. ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

К РЕГУЛЯРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

4.1. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения городского поселения Администрация городского поселения «Хилокское» устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.3. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.4. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.5. Допускается установление нормативным правовым актом администрации городского поселения требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

5. ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено стратегией планирования регулярных перевозок.

5.2. Уполномоченный орган городского поселения «Хилокское», установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок городского поселения в порядке, установленном нормативным правовым актом городского поселения.

6. МАРШРУТЫ, ОТНЕСЕННЫЕ К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ВИДУ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

6.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах городского поселения:

1) порядковый номер маршрута - № 1, наименование маршрута № 2 ЦРБ – ДОК - ЦРБ;

2) порядковый номер маршрута - № 2, наименование маршрута № 3 ЦРБ – ул. Трактовая.

6.2. Муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского поселения нет.

7. МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах городского поселения в 2020-2023 годах не предусмотрено.

8. МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПОДЛЕЖАТ ОТМЕНЕ

Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского поселения в 2020-2023 годах не предусмотрена.

9. УСТАНОВЛЕНИЕ НОВЫХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

Установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского поселения в 2020-2023 годах не предусмотрено.

10. ГРАФИК, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ БУДЕТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬСЯ ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ МАРШРУТУ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

10.1. В апреле 2020 годов по маршрутам регулярных перевозок в границах городского поселения (порядковые номера 1, 2) планируется проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах городского поселения, на срок 5 (Пять) лет, в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, постановление Правительства Забайкальского края от 16.08.2018 г. N 324 "О некоторых мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220 –ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в соответствии с требованиями местных нормативно-правовых актов.

11. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

11.1. Проведение обследования муниципальных маршрутов регулярных перевозок на предмет необходимости установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов. Внесение в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в соответствии с положениями N 220-ФЗ) до мая 2020г.

Планируется изменение порядка посадки и высадки пассажиров с любого не запрещенного Правилами дорожного движения места по маршруту регулярных перевозок не только в установленных остановочных пунктах.

11.2. Разработка и утверждение положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории городского поселения (в соответствии с положениями N 220-ФЗ) до мая 2020г.

11.3. Проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту.

11.4. Выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с № 220-ФЗ.

11.5. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с № 220-ФЗ.

12. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах городского поселения:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирских перевозок общего пользования по маршрутам пассажирских перевозок в границах городского поселения;

- улучшение транспортной доступности удаленных микрорайонов городского поселения.